



KRUG GmbH – IKRU

Ludwigstraße 3
DE-58507 Lüdenscheid

Telefon: +49 (0) 23 51 – 36 471
Telefax: +49 (0) 23 51 – 36 47 44

E-Mail: info@ikru.de

Internet:
www.ikru.de
www.krug-bushhammer.de



BUSH HAMMER

INNOVATION BY KRUG



DIE ALTERNATIVE ZUM KUGELSTRAHLEN

04/2019

www.krug-bushhammer.de



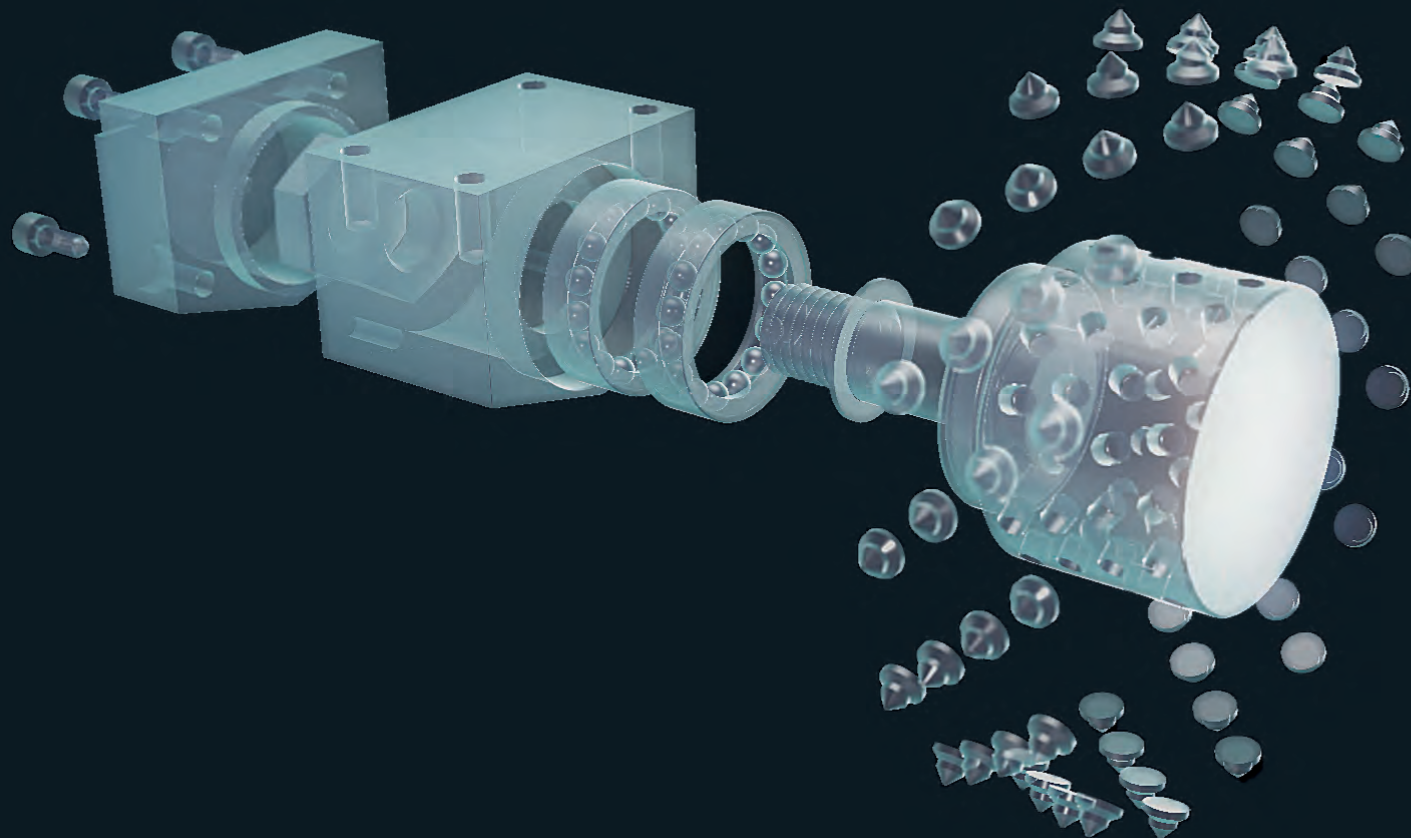
DAS KRUG SYSTEM UND SEINE VORTEILE

Die heute am Markt verbreiteten Stockwerkzeuge für Bodenschleifmaschinen bestehen aus einer Stockwalze mit Durchsteckachse und einem U-Bock, der als Aufnahme dient. Dieses System weist jedoch erhebliche Nachteile hinsichtlich Sicherheit und vor allem Langlebigkeit auf.

Darum hat Krug ein neuartiges Werkzeugsystem entwickelt, das sich durch folgende Vorteile und technische Produkt Highlights auszeichnet:

- » Kompatibel mit allen gängigen Bodenschleifmaschinen
- » Maximale Funktionalität
- » Hoher Sicherheitsstandard
- » Komplett wartungsfrei (kein Schmieren oder Fetten nötig)
- » Staub- und Spritzwassergeschütztes Gehäuse
- » Optimal aufeinander abgestimmte Dichtelemente
- » Innen liegende Sicherungselemente
- » Kugellager in geschlossenem Gehäuse

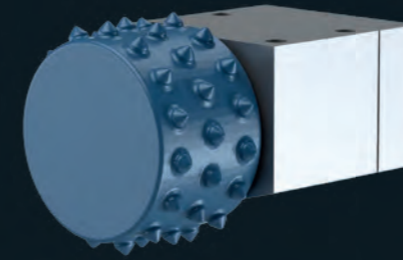
Um die zunehmend anspruchsvollen Problemstellungen in der Bearbeitung von Asphalt, Beton und Estrich möglichst umfassend zu lösen, bietet Krug 4 unterschiedliche Modellreihen an.



BLUE LINE 315

Anwendungen

- » Erzeugt raue Beton-Oberflächenstruktur vergleichbar **CSP Level 5**
- » Abtragen von alten, spröden Beschichtungen, Epoxy-Abtrag bis zu 10 mm Dicke möglich
- » Starke Erhöhung der Texturtiefe/Griffigkeit auf Asphalt und Beton
- » Gummiabtrag auf Start- und Landebahnen

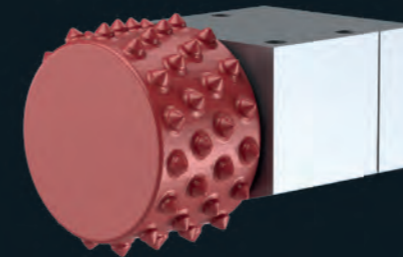


		TEXTUR	GRIFFIGKEIT
		Material	Anstieg der Griffigkeit
BLUE LINE 315	Asphalt AC8	sehr hoch	sehr hoch
	Asphalt AC11	sehr hoch	mittel
	Beton	hoch	mittel

RED LINE 415

Anwendungen

- » Erzeugt mittel - grobe Beton-Oberflächenstruktur vergleichbar **CSP Level 3-4**
- » auch im Nachgang zu Blue Line 315 empfohlen
- » Geringe bis mittlere Erhöhung der Texturtiefe/Griffigkeit auf Asphalt und Beton

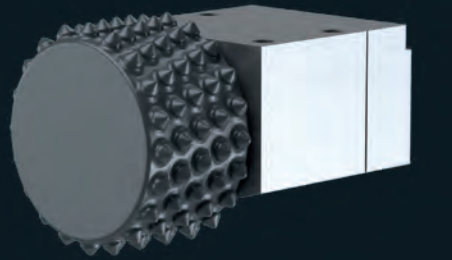


		TEXTUR	GRIFFIGKEIT
		Material	Anstieg der Griffigkeit
RED LINE 415	Asphalt AC8	gering	mittel
	Asphalt AC11	mittel	gering
	Beton	mittel	hoch

GREY LINE 520

Anwendungen

- » Erzeugt sehr feine, homogene Beton-Oberflächenstruktur vergleichbar **CSP Level 2-3**
- » auch im Nachgang zu Blue Line 315 empfohlen
- » Geringe bis mittlere Erhöhung der Texturtiefe/Griffigkeit auf Asphalt und Beton
- » hohe Standzeit durch 100 HM-Stifte
- » sehr ruhiger Maschinenlauf

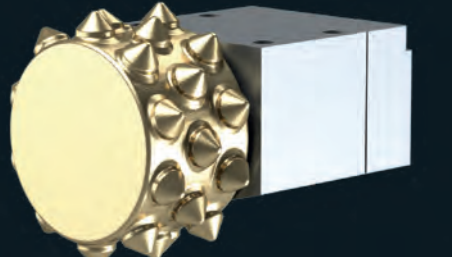


		TEXTUR	GRIFFIGKEIT
		Material	Anstieg der Griffigkeit
GREY LINE 520	Asphalt AC8	mittel	gering
	Asphalt AC11	gering	mittel
	Beton	gering	gering

GOLD LINE 310

Anwendungen

- » Erzeugt mittel - grobe Beton-Oberflächenstruktur vergleichbar **CSP Level 3-4**
- » Hoher bis sehr hoher Anstieg der Texturtiefe/Griffigkeit speziell bei Einsatz auf grobem Asphalt und Beton
- » Extrem hohe Standzeit durch größere HM-Stifte
- » ruhiger Maschinenlauf
- » Empfohlenes Einsatzgebiet: Wiederherstellung der Griffigkeit und Lärmreduzierung auf Strassen und Verkehrswegen



		TEXTUR	GRIFFIGKEIT
		Material	Anstieg der Griffigkeit
GOLD LINE 310	Asphalt AC8	hoch	hoch
	Asphalt AC11	hoch	sehr hoch
	Beton	sehr hoch	sehr hoch